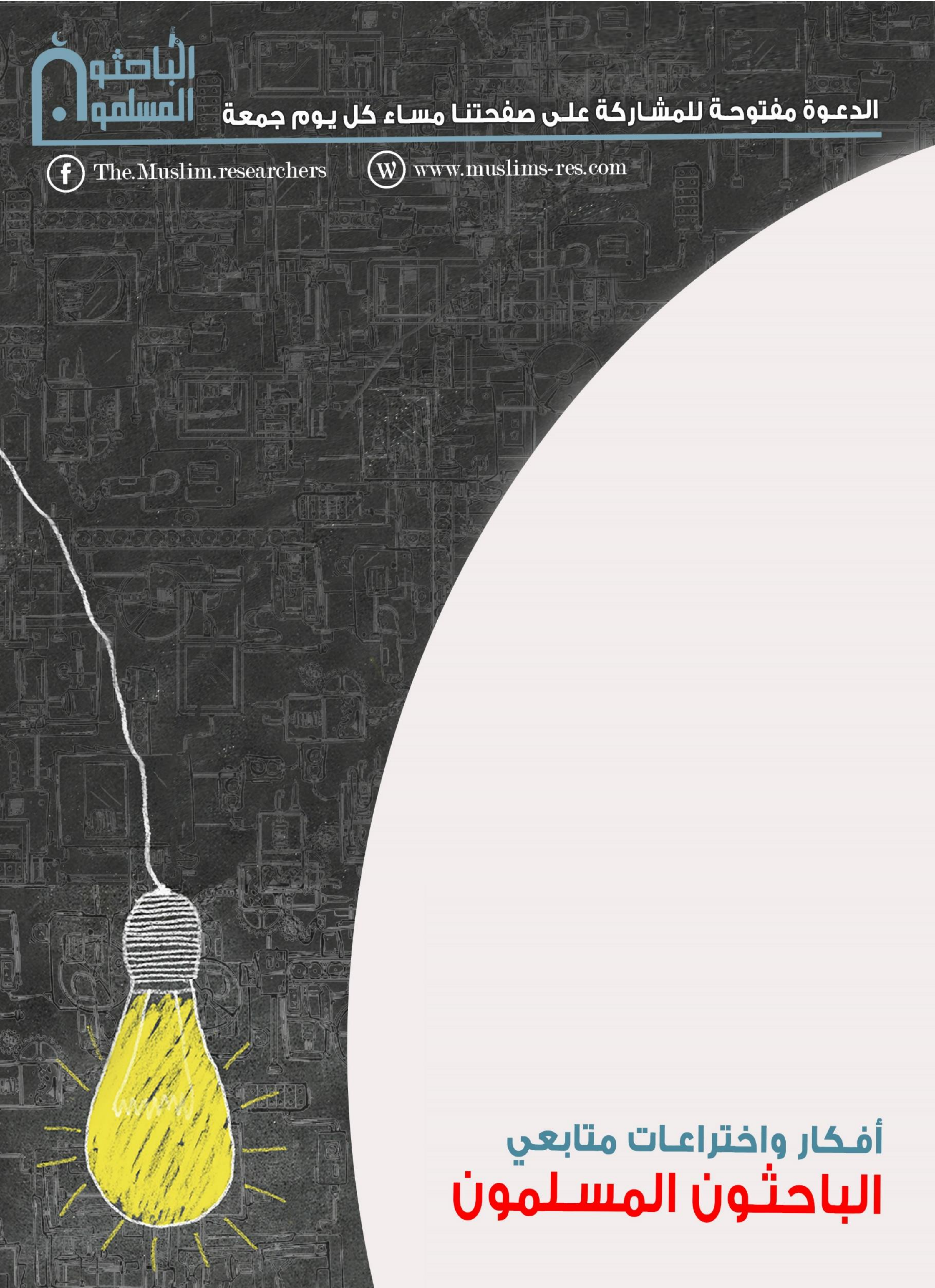

الباحثون المسلمون
الدعوة مفتوحة للمشاركة على صفحتنا مساء كل يوم جمعة
The.Muslim.researchers
www.muslims-res.com
أفكار واختراعات متابعي
الباحثون المسلمون

أفكار واختراعات متابعي

الباحثون المسلمون

الطبعة التجريبية الأولى للفصول المتفرقة ١٤٣٧هـ - ٢٠١٦م
للملحوظات أو التصويبات يسعدنا تواصلكم معنا على إيميل:
The.muslim.researchers@gmail.com







إن هـذا الكتـاب وكـل مـا تقدمـه مبـادرة الباحثون المسـلمون العلمية سـواء على صـفحتها الرئيسـية في الفيسـبوك www.facebook.com/The.Muslim.researchers أو على موقعها الرسـمي http://muslims-res.com/ هو ملـك لكل مسلم ومسلمة في كل مكان في الأرض وبكل لغة، ويُحظر حظراً تاماً طباعته بغرض التربح المادي منه، فكل موادنا متاحة للتحميل المجاني على الفيسبوك أو الموقع بما يتماشى مع هدف المبادرة وطبيعة القائمين عليها وجهودهم الذاتية في دعمها إلى الآن، إذ نحن لا نتبع جهة معينة في التمويل، ولا نطلب أجراً على عملنا إلا ما يمكن المساهمة به تطوعاً لتوسيع المبادرة وتحسين موادها وتفعيلها على أرض الواقع على حساب الراجحي التالي لمؤسس المبادرة م. أحمد محمد حسن

IBAN : SA07 8000 0538 6080 1007 2065

المقدمة

لا شك أن مَلكة **الابتكار** و**الاختراع** و**البحث** و**الاكتشاف** هي من أسمى المَلكات العقلية التي تميز الإنسان، ولعل الشخص العادي منا تمر في حياته **أفكارٌ** يود لو أنه قد **دونها** أو **شاركها** مع غيره من الناس أو المعارف، ليس سعياً خلف **براءة اختراع** (رسمية) ولكنه **حباً في إفادة الآخرين** بما قد **ينفعهم**.

ومنذ **عام بالضبط** (أي في سبتمبر ٢٠١٥م العام الأول لمبادرتنا) وقد أطلقنا **محاولتين** لإتاحة الفرصة لكل **محب للاختراعات والابتكارات والأفكار** لمشاركتها معنا ومع كل متابعي المبادرة وصفحتها على **الفيسبوك**، حيث أطلقنا **مسابقة أولى** في آخر **أغسطس**، ثم **الثانية** في أول **سبتمبر**، وكان التفاعل معهما **طيب جداً** ولله الحمد، إذ رأى الناس فيها لأول مرة (وبجانب جو الأخوة والمرح) فرصة **لاستثمار عملي حقيقي** للعقول **المحبة للعلم** والمتواجدة على **الصفحات العلمية العربية**.

ولكن تبقت **مشكلة واحدة** للأسف هي التي جعلتنا **نتوقف كثيراً إلى اليوم**، ألا وهي: اعتراض البعض على الفكرة برمتها لأنها **تتيح الاستفادة من بعض الأفكار المميزة المطروحة دون أي حقوق ملكية لأصحابها**.. وهو اعتراض **وجيه** بالفعل، وقد شعرنا معه **بالذنب قليلاً**، ولذلك... انتهى الأمر **وتوقفنا عن الاستمرار** من وقتها رغم أن ذلك لم يكن رأي الأغلبية ولا الأفضل، ولكنه **الخوف من ضياع الحقوق**.

ومرت الأيام والشهور... ومع قرابة العام بالضبط كما قلنا؛ طرأت فكرة لأحد الأخوة **(أو ملحوظة هامة كنا غافلين عنها)** ألا وهي: أننا **لم نعد أحداً أصلاً بالحفاظ على الحقوق الفكرية**، وإنما كان **نشاطاً مبتكراً** على صفحتنا **لتشجيع متابعينا** على أخذ زمام **التفكير والابتكار**، بل **والبحث عن الاختراعات** التي تصدر عن **حاجات حقيقية** (فالحاجة أم الاختراع كما يقولون)، فهي نوع من أنواع **الرياضة الذهنية** و**إثبات الذات** لا للشهرة ولا للحقوق المادية، فذلك أفضل من عدم ظهورها بالمرة، فمَن **وافق بذلك**: فليشارك معنا **متنازلاً عن أفكاره للنفع العام** ومحتسباً في ذلك **الأجر من الله**، ومَن وجد في نفسه **فكرة كبيرة تستحق**، فيمكنه ألا يظهرها كلها وليترك ذلك لمَن يمكن أن **يتواصلون معه** عن طريق **بياناته** التي يتركها لنا وسنذكرها مع مشاركته... وهكذا...

وبهذه الصورة بالفعل **تم إعادة الفكرة إلى السطح من جديد**، ولكن يرافقها في هذه المرة **التوثيق بالأسماء والروابط وبيانات التواصل أو الهاتف** لمَن يريد ونرى أن فكرته تستحق (**فنحن لن نعرض أو نوثق كل ما سيأتينا إلا ما نشعر بجديته في الطرح وعلميته**)، على أن يتم تسجيلها **في هذا الكتاب** الذي بين أيديكم الآن **أسبوعاً تلو الآخر** إلى أن تبلغ مثلاً ٢٠٠ أو ٣٠٠ مشاركة، فساعتها يمكننا إصدار جزء آخر من الكتاب حتى لا يكون ثقيلاً في عرضه أو تحميله، ومع كل مشاركة معلوماتها كما سترون الآن.

محتويات الكتاب


بسم الله الرحمن الرحيم

- سيتم ذكر المشاركات بنفس ترتيب عرضها
- سيتم وضع رابط صفحة كل مشارك على الفيسبوك
- سيتم وضع أية معلومات تواصل يضعها في مشاركته
- سيتم وضع عدد الإعجابات التي حصل عليها لأسبوع
- الباب مفتوح لأصحاب الأفكار البسيطة بغير تفاصيل
- ومفتوح كذلك للتفاصيل الرسومية أو الأنيميشين
- من الأمانة لمَن يأخذ فكرة من هنا أن يشير إلى صاحبها
- لا تخجل من المشاركة مهما كانت بسيطة طالما نافعة
- شعارنا: الأفكر العظيمة .. تبدأ صغيرة
- سيتم التغاضي عن التصحيح اللغوي للمشاركات
- سنعمل إذا أتيحت لنا الفرصة على تطوير المشروع
- نرجو أن تكون خطوة في طريق التشجيع الصحيح
- لسنا مسؤولين عن شخصيات المشاركين معنا

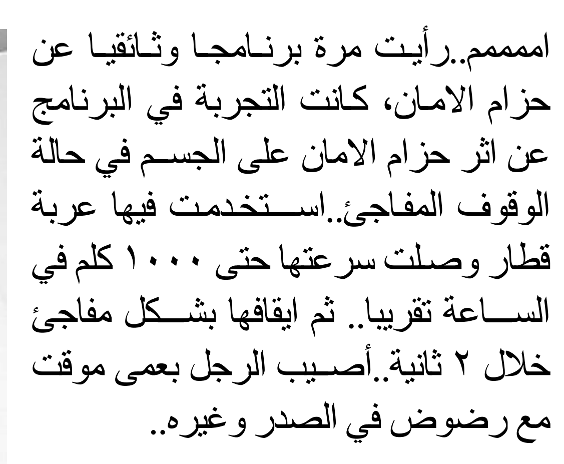
الموسم ١

(٢٩ أغسطس ٢٠١٥م)

https://web.facebook.com/The.Muslim.researchers/photos/a.390064377822089.1073741828.390058721155988/507773869384472/?type=3

١- Mohammad Bassam Weldali (٤ إعجاب)

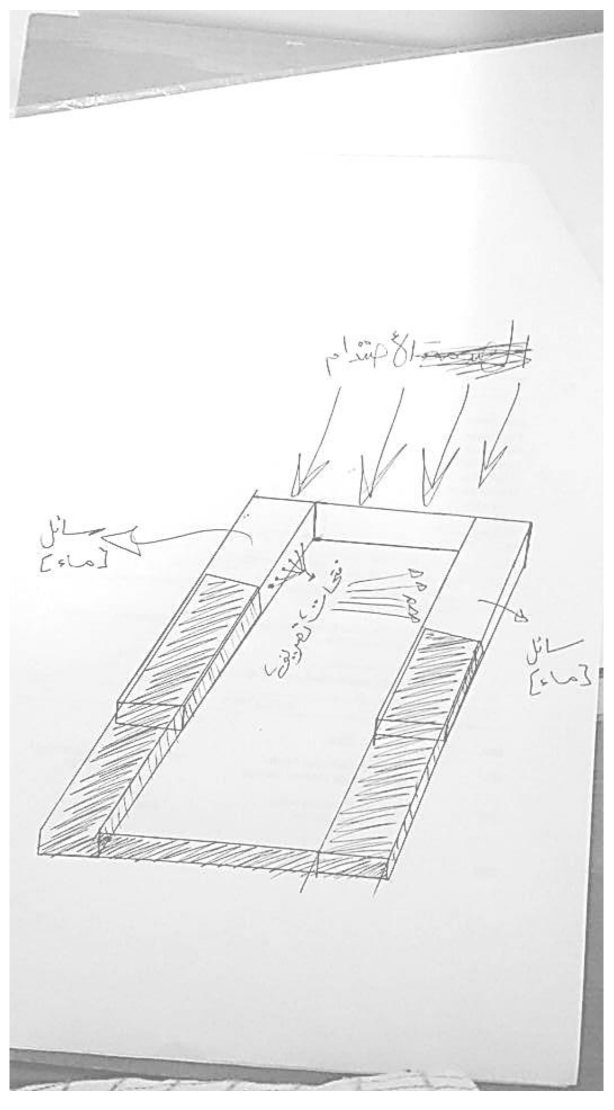
https://web.facebook.com/Mohammad.B.W?fref=ufi&rc=p



امممم..رأيت مرة برنامجا وثائقيا عن حزام الامان، كانت التجربة في البرنامج عن اثر حزام الامان على الجسم في حالة الوقوف المفاجئ..استخدمت فيها عربة قطار وصلت سرعتها حتى ١٠٠٠ كلم في الساعة تقريبا.. ثم ايقافها بشكل مفاجئ خلال ٢ ثانية..أصيب الرجل بعمى موقت مع رضوض في الصدر وغيره..

الشاهد من القصة..وما دار في ذهني بعدها.. طريقة ايقاف العربة،كانت بوضع مجرى مائي داخل السكة.. ومع مرور العربة عليها توقفت خلال ثانيتين من سرعتها القصوى

خطر ببالي ان يصنع مثل هذا النظام في السيارة..باحضار هيكلين منفصلين على شكل حرف U ضمن هيكل السيارة او شصي السيارة.. ومتداخلين، بحيث اذا اصتدمت السيارة من الامام مثلا يعمل النظام على امتصاص الصدمة والتقليل من قوتها وكذلك من تأثيرها داخل غرفة القيادة..



٢- Thaer Alani (١ إعجاب)

https://web.facebook.com/thaer.alani.18?fref=ufi&rc=p

فكرتي المتواضعة هو اختراع جهاز تبريد يعتمد على الطاقة الشمسية بدل الطاقة الكهربائية

٣- Himo Elsherbiny (٨ إعجاب)

https://web.facebook.com/himo.sherbiny?fref=ufi&rc=p

في فكرة ممكن تكون خيال علمي . وهي أنه بعد مشاهدة احدى الفيديوهات تتحدث عن نجاح إنزال دبابات روسية يصل وزنها إلى أكثر من ٥٠ طن من طائرات حربية ضخمة بواسطة المظلات مع وجود عازل هوائي يكون أسفل الدبابة يملأ تلقائيا بالهواء عند القاء الدبابة مما يعمل على تخفيض حدة التصادم بالأرض عند الهبوط والفكرة هي لماذا لا يتم تزويد طائرات الركاب بمثل هذه المظلات والتي تساعدها على الهبوط في حالة تعطل المحركات أو اشتغال النيران بها

بمعنى أن يقوم قائد الطائرة بفصل الأجنحة والمحركات عند اشتعالها مثلا حتى لا تؤثر على باقي الطائرة ولتخفيف الوزن مع فتح المظلات وأن يكون هناك عازل هوائي أسفل الطائرة لتخفيف حدة التصادم بالأرض عند الهبوط بدل ما تنفجر والناس تتفحم ☺ . خيال علمي بس اهي فكرة يمكن تتطبق سنة ٢٠٥٠ ☺

٤- باسل البيلي (٣ إعجاب)

https://web.facebook.com/bassl2000?fref=ufi&rc=p

الفكرة الاولى:كانت هناك حادثة حدثت هنا في السعودية مات فيها شخص كان يمشي في الشارع والسائق كان نائما فخطرت لي فكرة لماذا لا نصنع جهازا يتعرف هل امامك شخص ام لا مثل الذي في مدخل المولات الذي يجعل الباب ينفتح تلقائيا يعمل على مسافة ٢ مترين امامك

مثلا بعد تجاوز سرعة ١٠٠ مثلا تخرج مخدة من امام السيارة تخفف من الصدمة وتعمل المكابح في نفس الوقت الفكرة الثانية ساطرحها او لا اطرحها تبعا لارادتكم

باسل البيلي

الفكرة الثانية (١ إعجاب)

https://web.facebook.com/bassl2000?fref=ufi&rc=p

الفكرة الثانية هي عبارة عن ستارة ممغنطة (اطرافها ممغنطة بحيث تلزق في حواف الشبابيك والتي عادة ما تكون حديدية) عازلة للصوت لمنع ازعاج السسيارات خصوصا في الاماكن المزدحمة مغطاة بمنظر طبيعي ثلاثي الابعاد لراحة النظر اليها

٥- اسراء صمادي (٢ إعجاب)

https://web.facebook.com/israasmadi52?fref=ufi&rc=p

انا عندي فكره بسيطه وسأطرحها بشكل بسيط ..

الان في المدن نجد انها مكتظه بالعمارات السكنيه وبعض هذه العمارات تكون ضيقه لدرجه انها لا يوجد لكل شقه "بلكونه"

لماذا لا نصنع "بلكونه" تركب وتفك بناءً على رغبة صاحب الشقه ..وبهذا تكون تكلفه اقل ومرونه اكثر (١)

الاجمل ان تحتوي خلايا شمسيه تساعد على اناره مصابيحها ليلا بدل استخدام الكهرباء.

---

(١) تم التعليق على هذه الفكرة من جهة صفحة الباحثون المسلمون بأنه تبعاً للاشتراطات المعمارية لبعض الدول والمناطق المختلفة من العالم فإن هناك قواعد معينة لشكل ومقدار بروز البلكونات وخصوصاً تبعاً لعرض الشارع المطلة عليه وكذلك ارتفاع الطابق، أيضاً معلوم في هندسة الإنشاء أن البلكونة أو أي بروز عامة يجب أن يتم عمل حساب وزنه مُسبقاً بالنسبة لقدرة تحمل الطابق وخصوصاً إذا كان البناء بالخرسانة المسلحة والذي يتطلب غالباً مد حديد التسليح من البلكونة إلى داخل الغرفة لضمان التثبيت.

٦ـ أحمد محمد حسن (١٤ إعجاب)

https://web.facebook.com/abohobelah99?fref=ufi&rc=p

تتلخص الفكرة في الرغبة لحماية الخلايا العصـــبية في المخ من التلف أو المرض مع كثرة المؤثرات في هذا الزمان من موجات لاسلكية وكهرومغناطيسية من عشرات الأجهزة من حولنا - والتي أؤمن أنها تؤثر تباعا على وظائف المخ مثل القدرة على التركيز والتذكر ونحوه



ولذلك : فكرت في اختراع طوق (يشـبه العراقة التي يتم لبسـها في الرأس) يكون من مواد معينة لها القدرة على تشــتيت مثل هذه الموجات أو الأشــعة عن مجال الرأس : ولو في وقت النوم على الأقل حيث صــار ينام أكثر الناس اليوم بجوار الجوالات ومودم النت وغيره لأوقات تقترب من ٦ أو ٨ ساعات متواصلة

وبـالطبع مع الوقت يمكن تطوير الفكرة مثل عمل هذا الطوق بأكثر من لون ليتناسب مع الملابس - أو يمكن عمل طاقية للرأس إذا كان الطوق لن يفي بالغرض[٢]

أحمد محمد حسن

الفكرة الثانية (٤ إعجاب)

https://web.facebook.com/abohobelah99?fref=ufi&rc=p

---

(٢) من الغريب أن هذه الفكرة كانت الفائزة في الموسم الأول بتاريخ ٢٩ سبتمبر ٢٠١٥م، ثم في ١٥ ديســمبر ٢٠١٥م (يعني بعد شــهرين ونصــف تقريباً) انتشــر خبر جديد عالمياً نشــرناه في الباحثون المسلمون عن إنتاج أول قبعة تقي من الإشعاعات الضارة للأجهزة الإلكترونية باسم قبعة شيلد بياني Shield Beanie من الشركة السلوفاكية شيلد أبيريل، رابط الخبر من صفحتنا:
https://web.facebook.com/The.Muslim.researchers/photos/a.390064377822089.1073741828.390058721155988/541650102663515/?type=3

يقولون : الحاجة أم الاختراع

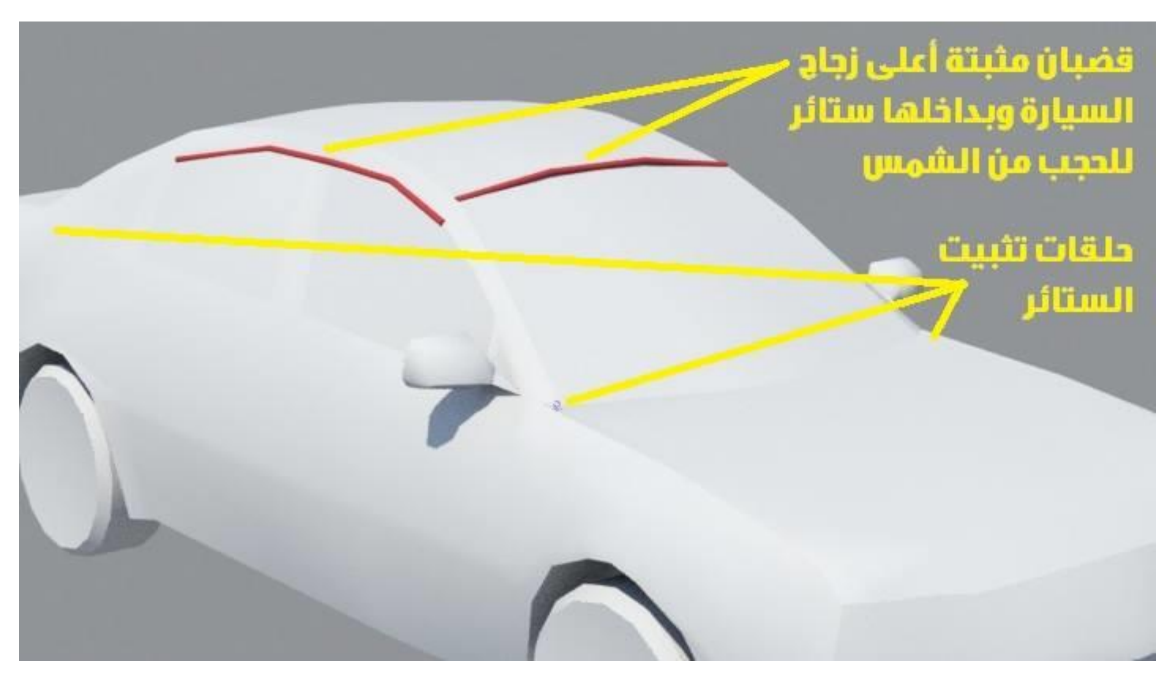
وبما أني لمست في الصيف شديد الحرارة مدى المعاناة والأذى الذي يصيب أصحاب السيارات التي يتركونها عرضة للشمس لساعات ولا تسعفهم المظلات العادية التي يضعونها تحت الزجاج الأمامي من داخل السيارة في العادة : فقد فكرت في فكرة على قدي :) وهي :

تثبيت قضبان من البلاستيك المقوى أو الفايبر أعلى الزجاج الأمامي فقط : أو الأمامي والجانبي والخلفي أيضا حسب الطلب - وفي كل قضيب به ستارة من مادة قابلة للمط وعازلة لضوء الشمس وحرارتها - بحيث في كل طرف قضيب مثبت فيه ستارة يوجد ترس بزنبرك وحلقة بلاستيك مقوى في طرف الستارة

وهنا : يمكننا شد طرف كل ستارة لأسفل من الحلقة المثبتة فيها : إلى أن نصل إلى حلقة أخرى مثبتة على جسم السيارة ومفتوحة بفتحة صغيرة تسمح بتعليق حلقة الستارة بها - ونقوم بفعل ذلك مع كل طرف

وفي أقل من دقيقة نكون قد غطينا زجاج السيارة بالكامل - وعند فك كل حلقة لطرف ستارة : فإن الترس والزنبرك يعمل على لفها سريعا لأعلى داخل القضيب

بالطبع الفكرة قابلة للتطوير والتحسينات - فمثلا يمكن عمل نماذج قياسية لأبعاد القضبان لتناسب السيارات الصغيرة أو الكبيرة - أو عمل نموذج قياسي موحد يصلح لكل سيارة حتى ولو كانت أكبر منه : فنستغل ساعتها قدرة الستائر على المط أفقيا لتعويض أي فارق - كذلك يمكن أن تعتمد الفكرة شركات السيارات نفسها : وبدلا من القضبان التي ستكون زائدة على جسم السيارة : يمكنهم عملها في فراغ شبه مخفي وبشكل تصميمي أنيق أعلى كل زجاج أمامي أو جانبي ويكون من جسم السيارة نفسها - وإليكم ٣ صور للتوضيح




تروس مسننة بزنبركات
يتم شد طرف كل ستارة من
حلقة بلاستيك : ثم تعليق
الحلقة البلاستيك في
الحلقات المثبتة على
جسم السيارة
نفسها
مع ملاحظة أن جسم الستائر قابل
للمط أفقيا .. ومثبت في جانب كل
قضيب علوي عند طرف الستارة ترس
مسنن بزنبرك .. بحيث عند فك
الحلقة يقوم بلف نفسه بسرعة
صورة مكبرة للحلقة
المثبتة على السيارة في كل
جانب باللون الأخضر
وموضح معها حلقتين لستارة
الزجاج الأمامي والزجاج الجانبي

الموسم ٢

(٥ سبتمبر ٢٠١٥م)

https://www.facebook.com/The.Muslim.researchers/photos/a.390064377822089.1073741828.390058721155988/510112952483897/?type=3

٧- Mahmoud Antar (٢ إعجاب)

https://web.facebook.com/lionelmessy.barecalona?fref=ufi&rc=p

لدى افكار لا عدد لها حمدا لله اولا واخرا..برغم اعتراضـي على فكرة الموسـم ..فى الموسـم الاول والموسـم ككل ...لانه لابد من تقديم اى صـلاحيات للافكار لترى النور ....الخ ..لكن فى الموسم ٢ سأعرض فكرتين ..نبدأ بالاولى ..هى على سبيل الترفيه لا اكثر ..الفكرة تتلخص فى صناعة احذية او ربما ملابس بشكل عام ..لكن دعونا نتحدث هنا عن الاحذية ..فكرة الاحذية هذه تعتمد على صـناعتها بأن تكون متعددة المقاسـات والالوان فى ذات الوقت ..اى تكون قابلة للتوسع والتضـييق وتغيير لونها لتناسـب مقاس اى شـخص ..وكذلك تصـنع من مواد عازلة للاتربة والسـوائل ..مثل التقنية التى تم صـنعها محاكاة للطبيعة فى بعض الاقمشـة المصـنوعة منها بعض الملابس مثل البدل ..الخ ...وهذه التقنية مقتبسـة من الطبيعة مصنع ومنبع كل الاختراعات والأفكار. ..حيث اقتبسـت اول بذة مضـادة للسـوئل بوجه عام والاتربة من تقنية بعض اوراق النباتات العازلة للمياه. .حيث تحتوى ع شـعيرات صـغيرة جدا ومنتشـرة ع سـطح اوراق هذه النباتات ..بحيث تمنع اى سـائل من ان ينسـكب او يجرى فوقها وتعمل هذه الشـعيرات الذرية على طرد اى سـائل او اتربة من سـطحها[(٣)] .....نعود لفكرة الحذاء ..الخذاء سـيصـمم بنفس التقنية تلك ..مع امكانية اضـافة مواد مقوية غير قابلة للتلف او التمزق ..ممكن اضـافة بعض الياف الكربون او حتى الجرافيين او حتى استخدام بعض تقنيات تكنولوجيا النانو واضافة انابيب نانوية ..الخ ...ومن ناحية كيفية التحكم فى مقاس الحذاء

---

(٣) جيد أنه أشار هنا إلى حجم هذه الشعيرات (الذري) أي ذات الحجم الصغير جداً، وهو بالفعل ما يتم ممارسـته اليوم في العديد من معامل ومختبرات الكيمياء في العالم وخاصـة فروع النانوتكنولوجي والتلاعب الكبير في خصـائص جزيئات المواد المركبة لإنتاج مواصـفات لمواد البناء وأدوات العمل وللأقمشة والطلاءات والدهانات وغيرها على حسب الحاجة.

..سيتم كالتالى ..عندما يضع الشخص احد قدميه فى هذا الحذاء العجيب 😂😂 سيضغط على ذر معين موجود في الحذاء ..وبعدها نبدأ الاجزاء الميكانيكية بالعمل على التوسع او التقلص لتلائم حجم ومقاس القدم .هذه التقنية الميكانية بجميع اجزائها تعمل بمصدر قوى كهربية تستمد من مولدات خاصة يتم توليدها من الحذاء نفسه عن طريق السير والمشى وفق تقنية وآلية معينة موجودة بالفعل ..لكن لا داعى للخوض ف تفاصيلها الان 😁..ويتم تخزين هذه الطاقة من المولدات الخاصة فى اجزاء مثل البطاريات مثلا ......

وبخصوص كيفية تعديل لون الخذاء حسب زوق كل مستخدم ..نستخدم فى هذه التقنية الأضواء المختلفة لعدة ألوان. .تتناسب مع كل الازواق ..حيث يتم تزويد سطح الحذاء الخارجى بتقنية جديدة شبه شفافة من مادة مبطنة تعمل على نشر الضوء بداخلها من مصابيح الدايود او حتى الليد الموجودة بداخلها والموزعة بشكل يضمن تجانس اللون فى جميع اجزاء الحذاء ..حتى يمكننا ربما الدمج والمزج بين لونين او عدة ألوان. .ذلك حسب الحاجه والزوق زربما تأتى هذه التحسينات فى الاصدارات القادمة بعد الاصدار الاول ان شاء الله ...

الفكرة ربما لا تكون مهمة بشكل كبير ..لكنها ستوفر مبالغ كثيرة ننفقها كل فترة فى شراء الأحذية. ..وكذلك استهلاك مواد خام لا بأس بها فى صناعتها ...والتى ينتهى بها فى سلة القمامة بعد تلفها وتمزقها ...ام هذا النموذج ..سيضمن بأذن الله عمرا افتراضيا اطول باضعاف الاضعاف.وكذلك امكانية تبديل المنتج القديم واقتناء سلعة جديدة غيره مع فارق فى المال ليعاد انتاج القديم مرة اخرى ...وربما يستمر لعمر كامل مع تقنية المواد الكربونية او الشبيهة لها ..وبرغم من ان سعرها ربما سيكون باهظ بعض الشئ..لكنه سيغنينا عن الشراء كل فترة قصيرة ..وكذلك خاصية تغيير الشكل ربما او الهيكل والفورمة ان صح القول التى من الممكن اضافتها فى قائمة التحسينات لبعض الإصدارات القادمة سيجعل من الأمر ممتع وتجربة فريدة بعض الشئ وخاصة مع بقاء خاصية تغيير وتعدد الألوانكما هى .. .مما يجعل الامر تجربة فريدة ..وكأنك تملك محل للاحذية او بل مصنع ....

٨- اسراء صمادي (4 إعجاب)

https://web.facebook.com/israasmadi52?fref=ufi&rc=p

عندي فكره بسيطه وهي اننا مثلا نحتاج احيانا في السفر ان نشعل النار لاعداد الطعام لماذا لا تضع الطعام في معلبات خاصه ونضيف ماده معينه اليه بحيث اننا بمجرد

احداث ثقوب وتفاعل هذه الماده مع الهواء تشتعل وتسخن الطعام ..فكل ما يبقى علينا هو فتحها واكلها[٤]

٩-قيس حمد (4 إعجاب)

https://web.facebook.com/soul8reaver?fref=ufi&rc=p

فيه فكرة قديمة جدا ولكن النفع في مكان التطبيق...مشروع مخزن في الادراج اسمه CCFS او التبريد المائي او الكحولي بحقول الصلصال...وهو عبارة عن حقل قد يكون مساحته من ٤-٤٠٠٠ متر حسب الغرض....يتكون هذا الحقل من حوض صلصالي عملاق معبئ بالرمل او الصوف الصخري ومغطى بطبقة شبكية الثقوب من الصلصال وفي داخلها مرش كحول او ماء يبل الرمل او الصوف....هي نفس فكرة التبريد بالزير...بعد انشاء الحقل يمر فيه انابيب حلزونية تفقد الطاقة بالتدريج عبر التبريد الصلصالي على طول الحقل...حتى يخرج الماء في النهاية بارد بشكل غير متوقع من مجرد رمل وصلصال..تمرر هذه الانابيب عبر عدة مراوح في السقف يؤدي الى تبريد غرفة...وتمريره عبر حقل عائد الى مفاعل...يلغي حاجة الأبراج العملاقة

١٠- Ilyass Al-Aloussi (١ إعجاب)

https://web.facebook.com/ilyass.mostapha?fref=ufi&rc=p

عندي فكرة اختراع على كيبورد الحاسب الآلي :

باختصار يكون فيها شاشة صغيرة تحت زر مسافة في حالى بدأت كتابة الكلمة تعطيك خيارات (مثل ما في الهاتف الذكي) وتضغط وذلك من أجل كتابة أسرع.

١١- Himo Elsherbiny (٤ إعجاب)

https://web.facebook.com/himo.sherbiny?fref=ufi&rc=p

(٤) بسؤالها عن: هل تقصد إنضاج طعام نيء؟ أم مجرد إعادة تسخين الطعام؟ فقالت الثاني.

توجد فكرة ربما تساعد في تخفيف أضرار حوادث السيارات وهي تزويد السيارات بصدامات أمامية وخلفيه " او المعروف باكصدام السيارة في اللهجة المصرية " ويتم تصنيع هذه الصدامات من مادة الجريفين أو أنابيب الكربون النانوية حيث أن هذه المادة معرفة بقوة صلابة أكثر ب ١٠٠ مرة من الحديد وأخف ١٠ مرات من الالومونيوم كما أنها أيضا تتميز بامتصاص الصدمات مما يعمل على تخفيف حدة التصادم ومنها الحفاظ على أرواح الناس . واعتقد ان هذه المادة أصبحت متوفرة وتكلفتها أقل بكثير من السابق بعد اكتشاف الشاب السعودي هشام الحبشي لطريقة تمكن من استخراجها من الزيت الثقيل . في انتظار تعليق الباحثون المسلمون افادتنا هل هي فكرة قابلة للتطبيق أم لا

١٢- أحمد محمد حسن (٣ إعجاب)

https://web.facebook.com/abohobelah99?fref=ufi&rc=p

عندي فكرة وهي استخدام الماكينات أو الأجهزة أو الأجزاء الدوارة في حياتنا : لاستخراج تيار كهربي منها وتخزينه في بطاريات للشحن حين الاستخدام - مزودة بفتحة يو إس بي وفتحة قلاووظ للمبات ومخرجي كهرباء -

مثال ١- مراوح السقف أو المراوح المكتبية أو الحائطية : يمكن توصيل جزء صغير بها خاص بتوليد الكهرباء من الدوران في مجال مغناطيسي محدود : ثم تخزينه في بطاريات الشحن

مثال ٢- إطارات السيارات - حيث كل سيارة فيها ٤ إطارات - أو حتى الموتوسيكلات ذات الإطارين - حيث تعمل الفكرة على كل إطار على حدة - ولا شك أن عدد الدوران الهائل والكبير لهذه الإطارات يوميا يكفي لتوليد وتخزين كهرباء تشمل استخدامات عديدة ولاسيما وقت الحاجة أو انقطاع الكهرباء بل (وهذه فكرة أخرى مشتقة منها) : يمكننا عمل جهاز تحويل طاقة للسيارة احتياطي - بحيث لو فرغ البنزين مثلا : يمكنه ساعتها الاعتماد على الكهرباء في تسيير السيارة - ويكون لها عداد منفصل بجوار عداد البنزين يبين القدر الموجود من الطاقة

تعليق آخر مفيد لتوضيح الفكرة: الفكرة هي استغلال الكهرباء التي تحرك هذه الأجزاء وتدورها : في توليد كهرباء منها مرة أخرى - بالنسبة للتركيب فهي لا تتطلب أي احتكاك أو تقليل كفاءة - الفكرة هي في تركيب أقطاب مغناطيسية حول جزء معين سيتم زيادته عند كل إطار : زيادة في المكان فقط ولن يؤثر على دوران الإطار - ولكن ليتيح مكان ليلف هذا الجزء داخل مجال مغناطيسي صغير ليقطعه فيتولد التيار الكهربي

الموسم ٣ (تم مده على جزئين)

الجزء الأول (٢ سبتمبر ٢٠١٦م)

https://www.facebook.com/The.Muslim.researchers/photos/a.390064377822089.1073741828.390058721155988/655033174658540/?type=3

١٣- Mohamad El Kadri (1 إعجاب)

https://www.facebook.com/mohamad.elkadri.mohamad.elkadri?fref=ufi&rc=p

My innovation is a system which converts winds energy into electrical energy without blades and without rotation and more efficient than classic wind turbine (3 times)

الترجمة منا:

ابتكاري هو نظام يحول طاقة الرياح إلى طاقة كهربية بدون ريش المراوح وبدون الدوران وبفعالية أكبر من توربينات الريح الكلاسيكية (بـ ٣ مرات)[٥].

ونصيحة خاصة:

نرجو من كل مشترك أن يحاول قدر الإمكان كتابة ما يريد باللغة العربية ليتفاعل معه أكثر القراء والمتابعين.

---

(٥) كنا نود من الأستاذ الفاضل إعطاء معلومات أكثر لأننا نشرنا على صفحتنا بالفعل منذ أكثر من عام عن فكرتين لتوليد الكهرباء من طاقة الريح بدون المراوح الضخمة وريشاتها الشهيرة التي تتسبب في ضوضاء أحياناً وكذلك قتل بعض الطيور، الفكرة الأولى عن دوران حول المحور الرأسي لا الأفقي ويمكن القراءة عنها من هذا الموقع الإنجليزي:
http://www.smithsonianmag.com/innovation/these-creative-wind-turbines-will-have-you-rethinking-what-you-know-about-wind-power-180957767/?no-ist
والثانية عن توربينات الاهتزاز والتي اشتهرت باسم الشركة Vortex-bladeless:
http://www.wired.com/2015/05/future-wind-turbines-no-blades/

١٤- أحمد محمد حسن (٢١ إعجاب)

https://web.facebook.com/abohobelah99?fref=ufi&rc=p

بسم الله - فكرة النسخ المتعدد Multi-Copy - حيث ما دام المطلوب يبدأ من فكرة حتى ولو بدون تفاصيل (لعل هناك مَن ينفذها في المستقبل) - وما دامت الحاجة أم الاختراع - فكنت أفكر في برنامج يتم تنزيله على أنظمة الكمبيوتر أو الهواتف الذكية المختلفة : يتمكن به المستخدم من عمل أكثر من أمر نسخ مرة واحدة - ثم اللصق أيضا كما يريد - وقد اخترت له اسم أمر النسخ المتعدد Multi-Copy بمعنى ....

لو أني أقوم بعمل بحث الآن عن مجموعة علماء بأسمائهم العربية والإنجليزية - فلو اتبعت الطريقة العادية للبحث في النت عن كل اسم ونسخه ثم وضعه في المكان الذي أريده في البحث وهكذا (ولنقل مثلا أنهم ١٠ بالعربي والإنجليزي وفتحت كل صفحاتهم وكل واحد منهم سيستغرق ١٠ ثواني على الأقل في النسخ واللصق) فهذا يعطيني ١٠٠ ثانية - وأما لو استخدمت أمر النسخ المتعدد : فسأنتقل مباشرة وبسرعة بين كل الصفحات لأعمل نسخ - نسخ - نسخ هكذا للـــ ١٠ أسماء - ثم مرة واحدة في البحث سأستخدم أمر اللصق المتعدد (ولنسميه مثلا Multi-Paste) والذي سيفتح معي نافذة طائرة بجانب الماوس أو المؤشر : وفيها كل ما قمت بنسخه لأنتقي منه ما أريد في المكان الذي أريد - وهذا تقريبا سيختصر الوقت إلى ٤٠ : ٥٠% يعني تقريبا بدلا من ١٠٠ ثانية ستصير ٤٠ أو ٥٠ ثانية فقط

وهذا مجرد مثال - وأكيد الذين يعملون في كتابة المقالات والمواضيع البحثية الكثيرة سيقدرون هذه الفكرة وأهميتها بالفعل

- ملحوظة: قام أحد المعلقين بالسؤال عن الفرق بين هذه الطريقة وبين طريقة الويندوز العادية مثلاً الـ Clipboard – فكان التوضيح بالصور:





١٥- Ahmed Mahmood (٨ إعجاب)

https://www.facebook.com/ahmed.mahmood.98478?fref=ufi&rc=p

فكرة إنشـــاء تطبيق فيه جميع المعادلات الفيزيائية مع شــرح لكل الثوابت والمتغيرات فيها باللغة العربية

الموسم ٣

الجزء الثاني (٩ سبتمبر ٢٠١٦م)

https://www.facebook.com/The.Muslim.researchers/posts/658541764307681?match=I9ij2YHZg9in2LFf2YjYp9iu2KrYsdin2LnYp9iqX9mF2KrYp9io2LnZil%2FYp9mE2KjYp9it2KvZiNmGX9in2YTZhdiz2YTZhdmI2YY%3D

١٦- وفاء العنتبلى (٧ إعجاب)

https://www.facebook.com/shakerwafaa?fref=ufi&rc=p

التكييف المحمول !!...منذ عشر سنوات تقريبا لم نكن نتصور ان يحمل كل منا تلفونه بيده يتنقل به كيف يشاء واصبح المحمول فى يد الجميع ...فهل ممكن ان يحمل كل منا جهاز تكييف خاص به !!؟...ربما يجلس مجموعة من الناس فى حجرة واحدة مكيفة ...يشعر البعض ان التكيف مناسب ...ويشعر الاخرون ان التكييف عالى ...فلو كان لكل واحد جهازه الخاص لوفرنا كثيرا من الطاقة المهدرة فى تبريد مسحة كبيرة بكل ما تحويه من اثاث ومفروشات من اجل فرد واحد او بضعة افراد

١٧- عابد (٨ إعجاب)

https://www.facebook.com/profile.php?id=100009160370765&fref=ufi&rc=p

لست كميائيا ولكن هناك أطنان من غاز ثانى أكسيد الكربون ينطلق فى الهواء سنويا يمكن تحويله إلى غاز الميثان عن طريق تفاعله مع الهيدروجين ومن الممكن الحصول عليه عن طريق التحليل الكهربى للماء ولكنى لا أملك العلم الكافى لإنجازه ويمكن إستخدامه فى محطات توليد الطاقه الكهربيه ومصانع الطوب

- تعليقنا: غاز الميثان أخطر من ثاني أكسيد الكربون في حبس حرارة الغلاف الجوي و هو قابل للاشتعال.

١٨- Elyasin Baz (٨ إعجاب)

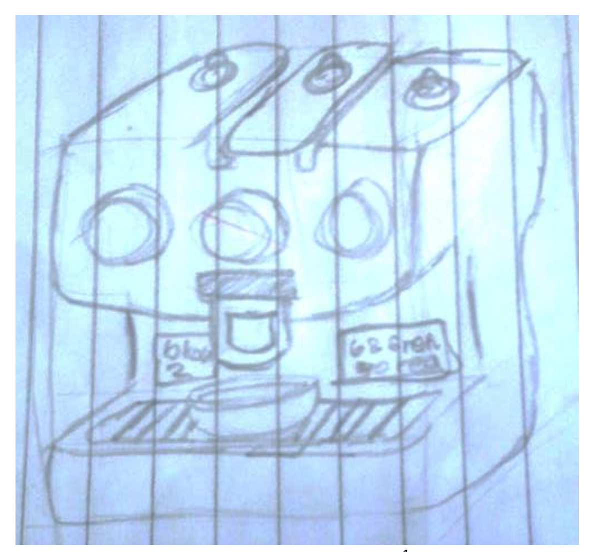
https://www.facebook.com/elyasin.baz?fref=ufi&rc=p

بصراحة كنت عاني من انو دائما بشاكير الجوامع بتكون وسخة و رطبة بسبب عدد المصلين و بسبب انو البشكير بيحتاج وقت لينشف مشان هيك كان عندي فكرة مابعرف اذا ممكن تطبيقها هي عبارة عن جهاز مهمتو تعقيم البشكير و تنشيفو بسرعة عالية من خلال تعريضو للحرارة العالية و لتيار هوائي قوي وهيك بيشف و بيتعقم بدقايق قليلة

- تعليقنا: هناك بالفعل ماكينات وأجهزة غسيل مثل هذه على حد علمنا، ولكن يمكن تطوير الفكرة لتصير شيئا في متناول اليد مثل المكنسة الكهربائية الصغيرة أو شيئاً يستوعب العروض الكبيرة للسجاد.

١٩- صقر قريش (١٣ إعجاب)

https://www.facebook.com/ana.mshhwr



أنا لدي فكرة بسيطة رغم أني لست ميكانيكيا وفاشل في الديناميكية والهندسة أنا فقط رسام - عانيت كرسام من خلط الألوان لإخراج من العديد من المحاولات الفاشلة اللون والدرجة المرغوبة ويسبب اوساخ في لوح الإختبار وخسارة للألوان وللوقت.

فقلت لماذا لا يكون هناك آلة تصنع الألوان.

بعد ملاحظة الطابعة بالألوان وآلة صناعة القهوة طرأت فكرة وهي جهاز تحدد له اللون المطلوب ثم يخلط بالألوان الأساسية حسب ما حددت له بالجهاز وليس ضرورياً أن يخلط ألوان الزيتية فقط بل يمكن ان يخلط حتى الألوان الخشبية كيف

بسيطة إن اللون داخل القلم هو المهم وقلت لما لا يكون فتاتا ثم يذاب لنحصل على اللون المطلوب ثم يبرد - وقس على ذلك ألوان أخرى

سيكون مفيد جدا للرسامين

٢٠- Hadrouch Jose (١ إعجاب)

https://www.facebook.com/youcef.hdr?fref=ufi&rc=p

افكر في لوح الكتروني يحمل خاصية قرائة الPDF فقط لا غير يعني مخصص للكتب من خصائص هذا الوح انه مرن والشكل الخارجي له يضهر على شكل كتاب وتحسين شاشة اللمس لتلائم شكل الكتاب

- تعليقنا: نعتقد أن عالم صناعة الإلكترونيات المطوية والملفوفة اليوم صار متاحاً وهو ما يسهل جداً تشكيل لوحة أو شاشة العرض في صورة كتاب – الفكرة بسيطة وصالحة جداً للتطبيق مع عدم اقتصارها على الPDF لوجود صيغ إلكترونية أخرى متاحة للكتب الرقمية.

٢١- Ñāziĥ Khelifa (١ إعجاب)

https://www.facebook.com/profile.php?id=100004413043726&fref=ufi&rc=p

جهاز للتنفس تحت الماء ... والله حقيقة لكن لا استطيع لكن اخاف تضييع الملكية الفكرية للاختراع

- تعليقنا: مثل هذا الوصف العام لا يُعتمد عليه، ولكن لعل الأستاذ صادق فيما يقول وأن يتواصل معه أحد لتبني فكرته أو اختراعه.

٢٢- Mohamed Abdulgader (١ إعجاب)

https://www.facebook.com/mohamed.abdulgader.927?fref=ufi&rc=p

لدي فكرة بسيطة بخصوص سنارات الصيد، لماذا لا يتم تصنيع سنارات صيد مجهزة بمخلب يتم تفعيله بزر عند المقبض، ويقوم هذا المقبض المعدني بالتوسع داخل جسم السمكة وقتلها بدل مصارعتها لفترة طويلة

* * *

شارك معنا في الكتاب الوحيد الذي يمكن أن يظهر فيه اسمك:

بأفكارك واختراعاتك ..!!

تبدأ المشاركة مساء كل يوم جمعة إلى صباح الجمعة التالية.

* * *